

# 膨張処理アルゴリズムを用いた配送分担計画に関する研究

システムデザイン研究科経営システムデザイン専修  
佐郷 慶宜・西内 信之・山中 仁寛 ヒューマンインタフェース研究室  
sago-yosinori@sd.tmu.ac.jp



## <概要>

1. インターネットの利用増加により、ネットショッピングが拡大。そのため配送量が増加し、更にガソリン代は高騰。経路計画はきわめて重要。
2. 配送エリア分割においては、画像処理手法の一つである膨張処理を適用。
3. エリア分割において、数種類の手法を考案し、従来手法との比較・検討。
4. 各車両の配送距離が最短かつ、総距離が最短となる配送計画の作成。
5. 最適な経路計画を提示するインタフェースの設計

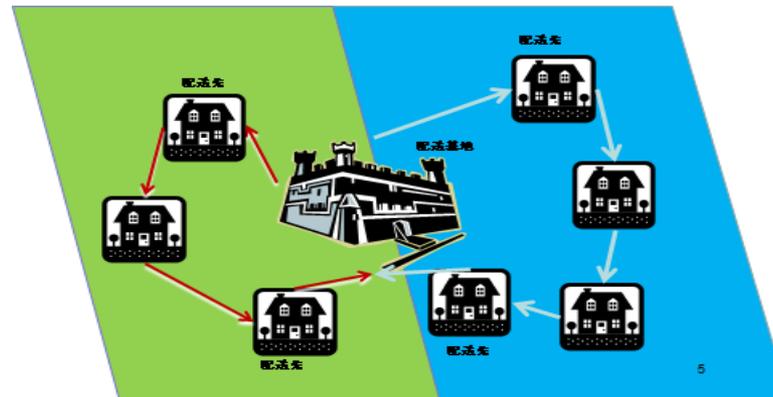


図1 複数車両による配送分担計画

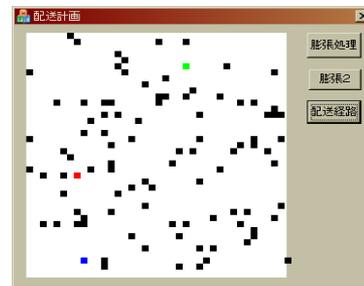


図2 領域分割前

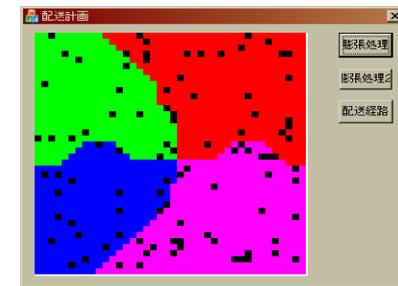


図3 膨張処理による領域分割