

新しい環境対策車の実現に向かって繰り広げる **実用FRID-EVsの成果**

(FRID-EVs : 前後輪独立駆動型電気自動車)

システムデザイン研究科 ヒューマンメカトロニクスシステム専修 博士前期課程
 齊藤、小沼、宇都宮、龍岡、佐々木、高橋、中野、眞仲、数寄 環境制御システム研究室(武藤研究室)
 E-mail : nmutoh@cc.tmit.ac.jp

FRID-EVsの制駆動力配分制御

<概要>

下記の特徴を持つ次世代の環境対策車として、
 新型FRID-EVsを製作し、安全性を高めるための研究

1. 新型FRID-EVsの開発コンセプト
2. 新型FRID-EVsの威力・諸性能
3. 高速走行時における加減速性能
 - i. 路面状態によらない制動時のホイールロック制御
 - ii. 始動時・通常走行時のホイールスピン制御
4. 故障時における安全性
 - i. 駆動源故障時のフェールセーフ機能

