



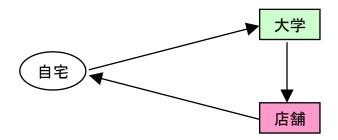
システムデザイン学部経営システムデザインコース 助教 本間 裕大 社会情報ネットワーク研究室

E-mail yudai@sd.tmu.ac.jp

URL http://www.sd.tmu.ac.jp/RDstaff/business_administration.html

- 空間相互作用に関する既存研究では、地域内で観測される人 や物、情報等の流動に対して数学モデルを適用し、その 再現あるいは推定や予測を行うための手法が数多く提案 されている。特に統計力学におけるエントロピー概念を援 用した"Wilsonのエントロピーモデル"は、重力モデルの 誘導、再現性の高さで特に注目すべきものである。
- 1. 本研究では、Wilsonの二重制約付きエントロピー最大化 モデルを一般化し、連鎖的な移動を行うトリップチェイン のための新たなるモデルを構築する.
- 2. 具体的には、最も頻繁に観察される連鎖的移動の一例として、周回トリップチェイン行動に着目し、種々の制約条件の下で、その分布交通量を推定するべく、エントロピーモデルの自然な拡張を行う.
- 3. 加えて、既存研究で提案されてきたマルコフモデルや非 集計行動モデルに基づく定式化と、本研究との関連性に ついても明らかにし、効率的な分布交通量の推定法につ いても検討を行う.
- 4. 本研究における一連のモデルは, (i)連鎖的移動を明示的に取り扱った分布交通量の推定や, (ii)空間相互作用を考慮した都市活動分布の形成過程の記述といった, 社会システム分析における, いくつかの実際的な事柄へと応用することができる.

周回トリップチェインの一例



■ 定式化

max.
$$w(t_{ij}) = \frac{T!}{\prod\limits_{i=1}^{I} \prod\limits_{j \in \Phi} t_{ij}!} \prod\limits_{i=1}^{I} \prod\limits_{j \in \Phi} (p_{ij})^{t_{ij}}$$

s.t.
$$O_i = \sum_{j \in \Phi} t_{ij}$$

$$D_j = \sum_{l=1}^L \sum_{i=1}^I \sum_{\{j \in \Phi \mid j_l = j\}} t_{ij}$$

$$C = \sum_{i=1}^I \sum_{j \in \Phi} t_{ij} c_{ij}$$